



# Tauchclub Happy Bubbles

Fürbergstraße 5, 5020 Salzburg

[info@happy-bubbles.at](mailto:info@happy-bubbles.at)

[www.happy-bubbles.at](http://www.happy-bubbles.at)

[www.facebook.com/TCHB.INFO](https://www.facebook.com/TCHB.INFO)

+43/(0)650/6979892

ZVR: 062153331

## Tauchausflug Rovinj (Kroatien)

18. Juni – 22. Juni 2025

(4 Nächte vor Ort)

Liebe BubblerInnen,

für 2025 haben wir uns entschlossen einen Kurztrip ins wunderschöne Rovinj anzubieten. Wir haben für euch folgendes Programm ausgearbeitet:

### 12. Juni 2025 (Donnerstag)

17:15 Uhr Ausrüstungsausgabe

### 18. Juni 2025 (Mittwoch)

Abfahrt (Parkplatz Hauptschule Bad Vigaun) 15:30 Uhr

Einchecken Mobilehome 22:00

### 19. Juni 2025 (Donnerstag)

ca. 8:00 Einchecken auf der Basis

2x Inseltauchgang

### 20. Juni 2025 (Freitag)

Wracktauchgang, je nach Verfügbarkeit und Wetter

Inseltauchgang

### 21. Juni 2025 (Samstag)

Doppelwracktauchgang Baron Gautsch, oder Hans Schmidt (Istra), je nach Verfügbarkeit und Wetter

17:00 Auschecken aus der Basis und Ausrüstung verladen

### 22. Juni 2025 (Sonntag)

Abfahrt ca. 6:00

Ankunft in Bad Vigaun je nach Verkehr ca. 13:00 -15:00

Obmann:

Kassier:

Technischer Leiter:

Christian Schrattecker

Sabine Steinerberger

Eugen Koller

[cs@happy-bubbles.at](mailto:cs@happy-bubbles.at)

[st@happy-bubbles.at](mailto:st@happy-bubbles.at)

[ek@happy-bubbles.at](mailto:ek@happy-bubbles.at)

Obmann Stv.:

Schriftführung:

Allgemeine Informationen:

Hermann Dötzlhofer

[hd@happy-bubbles.at](mailto:hd@happy-bubbles.at)

[cs@happy-bubbles.at](mailto:cs@happy-bubbles.at)

[info@happy-bubbles.at](mailto:info@happy-bubbles.at)

### Inseltauchgang Banjole:

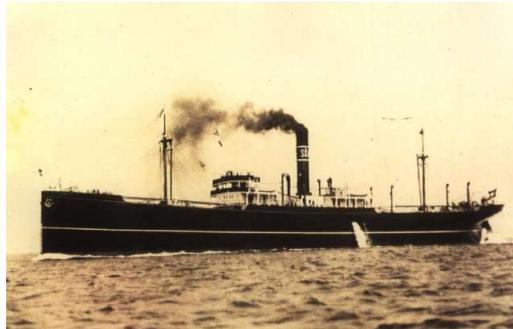
Das ist einer der schönsten Inseltauchplätze von Rovinj  
Im oberen Bereich in der Mitte der Insel gibt es auf ca. 5 Meter Tiefe den Eingang zu einer kleineren Höhle. Durch einen Korridor kommt man in den zentralen Raum der Höhle, welcher oben durch eine Öffnung von der Sonne beleuchtet wird. In den dunklen Teilen gibt es rote Seesterne, dunkle Seegurken, Drachenkopfe, Hummer, und Schwärme von Meerbarbenköniginnen. Zwei weitere Höhlen befinden sich in einer Tiefe von 12 Metern. Auf 28 bis 32 Metern befindet sich eine interessante Steilwand. Tiefe 5 - 30 m, für Anfänger und Fortgeschrittene.

Unter nachfolgendem Link könnt ihr euch schon mal ein Video zu diesem Tauchgang ansehen:

<https://www.youtube.com/watch?v=X0mmXNMiKvQ>

### Wrack Numidia:

Die Numidia ist ein italienischer Frachtschiff, das als letzte Ladung Zement und Wachs transportierte. Das Schiff hatte eine Länge von rund 120 Meter und eine Breite von rund 13 Meter. Weder über den Grund des Untergangs noch über das genaue Datum ist näheres bekannt. Manche Quellen weisen den 2. Weltkrieg als Untergangsursache aus, jedoch ist dieses nicht näher belegt. Das Gebiet ist reich an Lebensformen. Schwärme von Dorsche und Brassens sind dort häufig zu sehen. Das Wrack ist mit Algen, roten und orangen Moostierchen und Schwämmen bedeckt. Die Numidia liegt in der Nähe der Romana Genova in einer Tiefe von 30 bis 40 Meter auf dem Meeresgrund. Durch die imposante Gesamtlänge von rund 120 Meter ist eine gute Unterwassernavigation erforderlich, um wieder zur Aufstiegsleine zurück zu finden. Sie liegt ca. 15 Meilen von der Küste Istriens, zwischen Porec und Vrsar.



### Insel San Giovanni:

#### **Südseite:**

Insel mit einer sehr schönen Bucht im südlichen Bereich. Der Tauchplatz ist geprägt von großen Steinblöcken, die noch aus der Zeit eines Steinbruches stammen. Bis 20 Meter Fels, dann flach abfallender Sandgrund, sehr schöner Bewuchs, Fischschwärme, gelbe Nacktschnecken, Sepias und Knurrhähne. Tiefe von 5 bis 20 Meter.

#### **Nordseite:**

Dieser Tauchplatz ist ideal bei starkem Wind der von der Seeseite weht. Bis 10 Meter leicht abfallender Fels dann in Sandgrund. Richtung West geht bis 40 Meter Tiefe. Fischschwärme, Seespinnen, Sepia, Conger, Hummer...

Tiefe von 5 bis 30 Meter.



### Wrack Hans Schmidt/Istra:

Die "Istra" ist ein Passagierschiff, das 1898 mit dem italienischen Schiff Capraia kollidierte. Aus diesem Zusammenstoß resultiert auch das gewaltige, heute noch sichtbare Loch sowie das Abbrechen des Bugs. Manche Quellen sprechen bei diesem Schiff auch von einem Frachtschiff, dass im 1. Weltkrieg, nach manchen Quellen sogar erst im 2. Weltkrieg gesunken sein soll.

Obmann: Christian Schrattecker [cs@happy-bubbles.at](mailto:cs@happy-bubbles.at)  
Kassier: Sabine Steinerberger [st@happy-bubbles.at](mailto:st@happy-bubbles.at)  
Technischer Leiter: Eugen Koller [ek@happy-bubbles.at](mailto:ek@happy-bubbles.at)

Obmann Stv.:  
Schriftführung:  
Allgemeine Informationen:

Hermann Dötzlhofer [hd@happy-bubbles.at](mailto:hd@happy-bubbles.at)  
[cs@happy-bubbles.at](mailto:cs@happy-bubbles.at)  
[info@happy-bubbles.at](mailto:info@happy-bubbles.at)

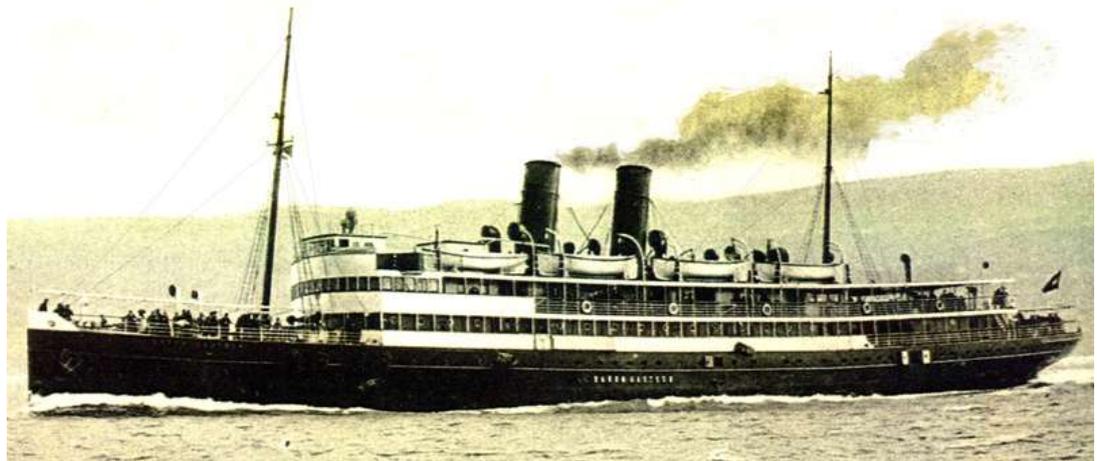
Eine Version ist, dass es sich um die Hans Schmidt handelt, ein Großer Frachter. Er wurde 1920 in Rotterdam gebaut, sank am 24.01.1943, als sie in der Nähe von Pula auf eine Mine auf lief. Die starke sekundäre Explosion, durch wahrscheinlich geladene Munition, trennte den Bug vom restlichen Schiffsrumpf.

Diese Angaben erscheinen aufgrund des Schiffaufbaus und der Beschädigung als wenig realistisch. Die Istra liegt heute in einer Tiefe von 33 bis maximal 42 Meter auf dem Meeresgrund, der Bug liegt etwa 20 Meter vor dem Hauptschiff. Das Wrack ist etwa 90 Meter Lang und 12 Meter breit. Sehr sehenswert ist die imposante vierblättrige Schiffsschraube. Verlorene Fischernetze, die Teile des Schiffs überspannen, bieten eine interessante Fotokulisse. Im Umkreis des Wracks ist zudem noch Torpedomunition aus dem 2. Weltkrieg zu finden, die hier versenkt wurde.

Die Istra zählt neben der Baron Gautsch und der Coriolanus zu den sehenswertesten Wrack vor der istrischen Küste! Es konnten bisher keinerlei Beweise wie etwa ein Schiffsname, eine Glocke mit Aufschrift, Werftporzellan oder ähnliches gefunden werden. Die Bauform des betauchten Schiffswracks deutete auf ein Baudatum um die Jahrhundertwende hin. Durch Zufall bekam man den Bauplan, der in der nördlichen Adria vermissten "Hans Schmidt", in die Hände. Dieser weist sehr große Ähnlichkeit mit dem Wrack auf.

### **Wrack Baron Gautsch:**

Der Krieg traf die österreichische Handelsflotte überraschend, aber nicht unvorbereitet.



Die Schiffe, die sonst fröhliche Sommergäste entlang der adriatischen Küste in die aufstrebenden Seebäder transportiert hatten, die Luxusdampfer, die die Schnellverbindungen zwischen Triest und den großen Häfen des Mittelmeeres aufrecht erhielten, die Liniendampfer, die den regelmäßigen Verkehr von Übersee besorgten und arm und reich gleichermaßen sicher, wenn auch mit durchaus unterschiedlicher Bequemlichkeit, ans Ziel brachten: Sie alle erhielten nahezu über Nacht eine neue Aufgabe.

Handelsschiffsoffiziere und Lotsen traten in den Dienst der Kriegsmarine ein, fast alle von Ihnen waren ja Reserveoffiziere. Die Schiffe erhielten einen Anstrich, der sie unsichtbar, oder zumindest weniger sichtbar machen sollte: Weiße Schiffe, Bordmusik und Festmenüs, all diese Herrlichkeit war nun dahin. Um fünf Uhr nachmittags bei glatter See und Sonnenschein, sank das dem österr. Lloyd zugehörige Schiff 'Baron Gautsch' auf der Rückfahrt von Cattaro nach Triest in der Nähe von Rovinj.

Von den mehr als 500 eingeschifften Fahrgästen ertranken etwa 330, meist Frauen und Kinder.

Das Schiff war durch ein grobes Versehen des zweiten Offiziers vom Kurs abgewichen, in das Minenfeld der eigenen Kriegsmarine geraten und auf eine Mine aufgefahren. Ungefähr um 15.45 Uhr nachmittags hatte es plötzlich einen heftigen Krach gegeben. Das Schiff machte einen starken Ruck, sodass viele Personen zu Boden stürzten. Eine allgemeine Hektik entstand.

Alles lief zu den Rettungsbooten, von denen mehrere nicht herabgelassen werden konnten, da die Tauen meist verwickelt, und die schon überfüllten Boote schwer zu heben waren. Deshalb sprangen viele ins Meer, wo sie zum Teil von Torpedoboote gerettet wurden. Das Schiff legte sich rasch auf die linke Seite und sank nach höchstens sieben Minuten. Nach Aussage der Passagiere hatte die Schiffsbesatzung wenig Interesse zur Rettung der Fahrgäste, und sorgte zunächst für ihre eigene Rettung. Das erste Rettungsboot soll größtenteils von der Schiffsbesatzung eingenommen worden sein.

## Die Opfer

Von den über 500 Fahrgästen und 66 Mann Besatzung wurden 190 Personen gerettet, 68 tot geborgen, die übrigen ertranken, ohne dass die Leichen gefunden werden konnten. Die Toten der 'Baron Gautsch' ruhen heute auf dem Marinefriedhof im ehemaligen Hauptkriegshafen Pula, neben den toten Matrosen, Unteroffizieren und Offizieren der Kriegsmarine. Man sollte sich während eines Urlaubes an der Adria ihrer entsinnen, ehe ihr Schicksal für immer von den Stürmen der Zeit verweht ist.

## Das Wrack heute

Nun ist die 'Baron Gautsch' eines der schönsten Wracks in der Adria. Es liegt ca. 35 Min. von unserer Tauchbasis entfernt.

Das Wrack ist von der kroatischen Regierung für Taucher gesperrt. Wir sind eine der wenigen Tauchbasen, die eine Genehmigung zum Betauchen dieses Kulturdenkmals besitzen. Ein Tauchgang zur 'Baron Gautsch' zählt sicher zu einem der schönsten Erlebnisse unserer Zeit.

Nachfolgen noch ein Video eines Tauchgangs auf der Baron Gautsch:

<https://www.youtube.com/watch?v=pHV-TPkPLTQ>

## Porer Riff:

Hierbei handelt es sich nahezu um einen Geheimspot, der von nur wenigen Tauchbasen angefahren wird. Das wunderschöne Riff gleicht einem weitläufigen Unterwasserplateau mit vielen terrassenartigen Abstufungen. Das reich bewachsene Riff beginnt 8 Meter unter der Wasseroberfläche und erstreckt sich bis über 25 Meter Tiefe. Dieser Top-Spot glänzt durch einen außergewöhnlich hohen Fischreichtum und einer großen Artenvielfalt. So kommt es immer wieder zu Sichtungen von Rochen und Katzenhaien!



Dies ist nur ein Auszug aus den möglichen Tauchplätzen. Welche angefahren werden, hängt vom Wetter und der Anzahl der Interessenten für den jeweiligen Tauchgang ab.

## Übernachtungen:

Die Tauchbasis befindet sich direkt auf dem Gelände des Campingplatzes Veštar auf dem wir in komfortablen Mobilehomes untergebracht sind. Die Mobilehomes sind wie folgt ausgestattet:

- Fläche: 40 m<sup>2</sup>
- Kapazität: Max.4 Personen + 2 Kinder
- 3 Schlafzimmer
- Schlafzimmer mit Doppelbett (170 x 210 cm)
- 2 Schlafzimmer mit zwei Einzelbetten (75 x 200 cm)
- 2 Badezimmer mit Dusche und Toilette
- Sitzecke mit einem Tisch für 6 Personen
- Küche mit 4 Kochplatten (Elektro-/ Gasplatten), Kühlschrank mit Gefrierschrank
- Komplett ausgestattet mit Geschirr, Mikrowelle und Filterkaffeemaschine
- Klimaanlage
- Sat-TV
- Safe
- Überdachte Terrasse mit Tisch und Stühlen für 6 Personen
- Liegestühle für 6 Personen
- Bettwäsche inklusive

Obmann: Christian Schrattecker [cs@happy-bubbles.at](mailto:cs@happy-bubbles.at)  
Kassier: Sabine Steinerberger [st@happy-bubbles.at](mailto:st@happy-bubbles.at)  
Technischer Leiter: Eugen Koller [ek@happy-bubbles.at](mailto:ek@happy-bubbles.at)

Obmann Stv.:  
Schriftführung:  
Allgemeine Informationen:

Hermann Dötzlhofer [hd@happy-bubbles.at](mailto:hd@happy-bubbles.at)  
[cs@happy-bubbles.at](mailto:cs@happy-bubbles.at)  
[info@happy-bubbles.at](mailto:info@happy-bubbles.at)

- Handtücher inklusive
- Geschirrtücher inklusive
- Wi-Fi Internet
- Parkplätze in der Zone
- Haustiere sind erlaubt (kostenpflichtig)

#### **Inkludierte Leistungen:**

- 3 Inseltauchgänge mit dem Boot (\*)
- 1 Wracktauchgang (ab CMAS\*\*) (\*)
- 1 Doppelwracktauchgang (ab CMAS\*\*) (\*)
- 4 Nächtigungen (im 6er Mobilehome mit 4er-Belegung)
- Endreinigung des Mobilehomes
- Kurtaxe  
(\*) für Taucher

#### **Preise (pro Person):**

- Tauchen und 4 Übernachtungen im 6er Mobilehome (bei 4er-Belegung): € 486,-
- Für Nichttaucher 4 Übernachtungen im 6er Mobilehome (bei 4er-Belegung) € 196,-

Die tatsächlichen Kosten richten sich nach der Anzahl Personen im Mobilehome, Anzahl, der Art der absolvierten Tauchgänge und werden nach dem Ausflug abgerechnet. Daher kann es zu einer Nach- oder aber auch zu einer Rückzahlung kommen.

#### **Extrakosten:**

- Fahrtkosten für Hin- und Rückfahrt
- Speisen und Getränke
- Reiserücktrittsversicherung

#### **Anzahlung/Reservierungsgebühr (Anmeldeschluss 22.04.2025):**

- Mitglieder: € 196,- bzw. fällig bei Anmeldung
- Nichtmitglieder: € 196,- zzgl. Mitgliedsbeitrag (€ 65,- oder € 32,50) fällig bei Anmeldung

#### **Restzahlung bis spätestens 21.05.2023:**

€ 290,- bzw. bei Nichttauchern € 0,-

#### **Mitzubringen sind:**

- Tauchausrüstung
- Tauchtauglichkeitsbescheinigung (nicht älter als 1 Jahr)
- Tauchbrevet
- Logbuch
- Dinge des persönlichen Bedarfs

Wir hoffen, euch hiermit einen Ausflug anbieten zu können, der allen gefällt und wünschen tolle, unfallfreie Tauchgänge, gutes Wetter und natürlich viel Spaß und „Gut Luft“!

Für Fragen stehe ich gerne telefonisch unter 0650/6979892, per Mail [cs@happy-bubbles.at](mailto:cs@happy-bubbles.at) oder auch persönlich zur Verfügung.

Wer ev. länger bleiben möchte kann sich gerne unter [cs@happy-bubbles.at](mailto:cs@happy-bubbles.at) oder telefonisch unter 0650/6979892 melden.

Christian Schrattenecker  
Repräsentant für den Tauchclub

Obmann: Christian Schrattenecker [cs@happy-bubbles.at](mailto:cs@happy-bubbles.at)  
Kassier: Sabine Steinerberger [st@happy-bubbles.at](mailto:st@happy-bubbles.at)  
Technischer Leiter: Eugen Koller [ek@happy-bubbles.at](mailto:ek@happy-bubbles.at)

Obmann Stv.:  
Schriftführung:  
Allgemeine Informationen:

Hermann Dötzlhofer [hd@happy-bubbles.at](mailto:hd@happy-bubbles.at)  
[cs@happy-bubbles.at](mailto:cs@happy-bubbles.at)  
[info@happy-bubbles.at](mailto:info@happy-bubbles.at)

# Anmeldeformular:

Hiermit melde ich mich verbindlich für den Tauchausflug vom 18.06.2025 bis 22.06.2025 nach Rovinj an und akzeptiere die nachfolgend angeführten Zahlungsbedingungen und allgemeinen Reisebedingungen:

Vorname: \_\_\_\_\_ Telefon: \_\_\_\_\_

Nachname: \_\_\_\_\_ E-Mail: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_ PLZ und Ort: \_\_\_\_\_

Mobilnummer: \_\_\_\_\_

Tauchausbildung: \_\_\_\_\_ Geb. Datum: \_\_\_\_\_ Ort: \_\_\_\_\_

Reisepassnummer: \_\_\_\_\_ Ärztl. Attest gültig bis: \_\_\_\_\_

Brevetnummer o.ä.: \_\_\_\_\_ Sozialversicherungs Nr.: \_\_\_\_\_

Bei Minderjährigen Name des gesetzlichen Vertreters: \_\_\_\_\_

Bei Minderjährigen Unterschrift des gesetzlichen Vertreters: \_\_\_\_\_

Ort: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift des Reiseteilnehmers: \_\_\_\_\_

Die Anmeldung ist eingegangen am: \_\_\_\_\_ Entgegengenommen von: \_\_\_\_\_

Die Anzahlung ist eingegangen am: \_\_\_\_\_ Entgegengenommen von: \_\_\_\_\_

## **Einige wichtige Details zur Anmeldung:**

- **Alle** angegebenen Felder müssen ausgefüllt werden, sonst kann die Anmeldung nicht akzeptiert werden!
- Beim Ausrüstungsverleih kann ich behilflich sein.

## **Zahlungsbedingungen und allgemeine Reisebedingungen**

Vertragsabschluss ist zugleich Zahlung der Anzahlung und schriftliche Anmeldung

### **Anzahlung/Reservierungsgebühr (Anmeldeschluss 22.04.2025)**

€ 196,- bzw. € 196,- zzgl. Mitgliedsbeitrag (fällig bei Anmeldung)

### **Restzahlung (für Taucher) bis spätestens 21.05.2025:**

€ 290,-

### **Bankverbindung**

Überweisungen bzw. Einzüge auf das Konto des Tauchclubs bei der Raiffeisenbank Salzburger Seenland - Seekirchen

IBAN: AT043504700075053173 BIC: RVSAAT2S047

Verwendungszweck: Name des Reisenden + Rovinj 2024

### **Rücktrittserklärung**

Beim Rücktritt vom Vertrag ist zu beachten: Das Mitglied kann jederzeit der Clubführung mitteilen, dass er/sie den Ausflug nicht antreten wird. Die Erklärung hat mittels eingeschriebenen Briefes, oder persönlich mit gleichzeitiger schriftlicher Erklärung zu erfolgen. Andernfalls wird bei Nichtantreten des Ausflugs der komplette Reisepreis dem Mitglied in Rechnung gestellt.

### **Rücktrittsfolgen**

Bis 31 Tage vor Abreise: Die Anzahlung/Reservierungsgebühr wird nicht erstattet.

Ab 30 bis 14 Tage vor Abreise: Die Anzahlung/Reservierungsgebühr wird nicht erstattet. Zusätzlich werden noch anfallende Kosten verrechnet.

Ab 14 Tage vor der Abreise bis zum Abreisetag: Der gesamte Reisepreis wird nicht erstattet.

Obmann: Christian Schrattecker [cs@happy-bubbles.at](mailto:cs@happy-bubbles.at)  
Kassier: Sabine Steinerberger [st@happy-bubbles.at](mailto:st@happy-bubbles.at)  
Technischer Leiter: Eugen Koller [ek@happy-bubbles.at](mailto:ek@happy-bubbles.at)

Obmann Stv.:  
Schriftführung:  
Allgemeine Informationen:

Hermann Dötzlhofer [hd@happy-bubbles.at](mailto:hd@happy-bubbles.at)  
[cs@happy-bubbles.at](mailto:cs@happy-bubbles.at)  
[info@happy-bubbles.at](mailto:info@happy-bubbles.at)